



HATO 300 Silent

INSTRUKCJA OBSŁUGI NAPĘDÓW GARAŻOWYCH

HATO 300 SILENT 1000N

HATO 300 SILENT 1200N



SPIS TREŚCI

Ważne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	3
Opis produktu i właściwości	4
Przygotowanie	5
Montaż (szyna oraz uchwyty)	6
Instrukcja obsługi panelu sterowania	9
Instrukcje programowania	10
Programowanie	11
Podłączenie dodatkowych akcesoriów	21
Ręczne otwieranie	22
Konserwacja / utrzymanie	22
Specyfikacja techniczna	23
Wykaz części	24
Częste błędy oraz rozwiązania	25

UWAGA !!!

Przeczytaj uważnie instrukcję przed instalacją i użytkowaniem.

Instalacja nowego urządzenia do otwierania drzwi musi być przeprowadzona przez osobę posiadającą kwalifikacje techniczne lub licencjonowaną.

Próba zainstalowania lub naprawy mechanizmu otwierania drzwi bez odpowiednich kwalifikacji technicznych może spowodować poważne obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie mienia.

Deklaracja zgodności

Napęd HATO 300 SILENT spełnia wymagania określone w następujących przepisach: Jest zgodny z warunkami określonymi w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE załącznik II sekcja B wraz z późniejszymi zmianami.

Jest zgodny z warunkami określonymi w poniższych dyrektywach UE:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE

Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2014/35/UE

Dyrektywa radiowa RED 2014/53/UE

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 12100:2012; EN 60204-1:2010; EN 60335-2-95:2015, EN 301 489-3

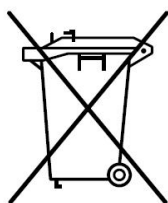
V1.4.1:2006; UNI EN 12453:2002, w stosownych przypadkach EN 12445:2002

Dostęp do aktualnej deklaracji w siedzibie firmy lub do pobrania ze strony producenta: www.hato.com.pl

WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSOBISTE, ŚMIERĆ I / LUB USZKODZENIE MAJĄTKU.

1. PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ I ZATWIERDZAĆ WSZYSTKIE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I INSTALACJI.
2. Napęd został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z lokalnymi przepisami. Instalator musi znać lokalne przepisy wymagane w związku z instalacją napędu .
3. Niewykwalifikowany personel lub osoby, które nie znają norm bezpieczeństwa i higieny pracy mających zastosowanie do automatycznych bram, nie mogą w żadnym wypadku wykonywać instalacji ani wdrażać systemów.
4. Osoby, które instalują lub serwisują sprzęt bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia w przypadku jakiegokolwiek osoby poniesionej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu i zgodnie z odpowiednimi przepisami. Normy bezpieczeństwa i instrukcja montażu, czy to bezpośrednio, czy pośrednio.
5. Dla większego bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Napęd wyposażony jest w system wykrywania przeszkody, ale montaż fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram garażowych i zapewni dodatkowe bezpieczeństwo.
6. Upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma przed wjazdem lub wyjazdem z garażu.
7. Upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma przed opuszczeniem posesji.
8. Trzymaj ręce i luźne ubrania z daleka od napędu i bramy garażowej przez cały czas jej pracy.
9. System wykrywania przeszkody jest przeznaczony do pracy wyłącznie na obiektach STACJONARNYCH. Poważne obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie przedmiotów, mogą wystąpić, gdy drzwi garażu wejdą w kontakt z poruszającym się obiektem
10. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o obniżonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymały one nadzór lub instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci należy pilnować, aby nie bawiły się urządzeniem



11. Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Należy je poddać recyklingowi. Skontaktuj się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą, aby uzyskać porady dotyczące recyklingu.
12. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.

- **OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa.** Ważne jest, aby osoby obsługujące bramę postępowywały zgodnie z instrukcją.

- Nie pozwalaj dzieciom na zabawę za pomocą pilotów do bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
- Zachowaj ostrożność gdy brama jest w ruchu .
- Zachowaj ostrożność podczas awaryjnego otwierania bramy, ponieważ otwarte drzwi mogą gwałtownie spaść z powodu słabych lub uszkodzonych sprężyn lub gdy nie są wyważone .
- Często sprawdzaj instalację, w szczególności kable kontrolne, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń lub nierównowagi. Nie używaj napędu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowo wyważone drzwi mogą spowodować obrażenia.
- Co miesiąc należy sprawdzić, czy napęd cofa się, gdy drzwi stykają się z obiektem o wysokości 50 mm umieszczonym na podłodze. Wyreguluj w razie potrzeby i ponownie sprawdź, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenie.

- Szczegóły dotyczące korzystania z napędu oraz regulacji drzwi i napędu są w instrukcji.
- Odłącz źródło zasilania podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.
- Instrukcja instalacji zawiera szczegóły dotyczące instalacji napędu i związanych z nim elementów.

OPIS PRODUKTU I WŁAŚCIWOŚCI

1. Regulacja siły docisku

Siłę docisku można regulować: Wyświetlenie "1" minimalna siła. Wskazanie "5" oznacza maksymalną siłę.

2. Regulacja prędkości jazdy

"8" pojawiająca się na wyświetlaczu oznacza 80% prędkości jazdy. Wyświetlenie "A" oznacza pełną prędkość (160 mm / s lub 200 mm / s).

3. Zmiana wysokości rewersu

Gdy na wyświetlaczu pojawi się "0" oznacza to, że drzwi powrócą do góry. Wskazanie "1 ~ 9" oznacza, że drzwi powrócą do $n \times 10\%$ pozycji całej wysokości. Jedna dziesiąta z pełnego otwarcia itp.

4. Częściowe otwarcie / wysokość

Na wyświetlaczu pojawia się "0" oznacza zamknięcie funkcji częściowego otwarcia. Wskazanie "1 ~ 9" oznacza ustawienie różnych częściowych pozycji otwartych w stosunku do pełnego otwarcia.

5. Funkcja rozpoznawania przycisku nadajnika

Na wyświetlaczu pojawi się "0", oznacza to, że funkcja rozpoznawania przycisków jest zamknięta. Wskazanie "1" oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest aktywna.

6. Ilość pamięci kodów

Kiedy na wyświetlaczu pojawia się "A" oznacza to wykorzystanie maksymalnej ilości kodów = 50. Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby zwiększyć lub zmniejszyć ilość kodów. Ilość kodów to $5 \times N$, $N=1 \sim 9$. (ilość multiplikuje się co 5)

7. Alarm dotyczący przeglądu

Kiedy na wyświetlaczu pojawia się "b" i lampa mignie szybko 10 razy, oznacza to, że drzwi garażowe lub silnik wymagają przeglądu.

8. Automatyczny powrót w trybie napotkania przeszkody

Automatyczny stop / automatyczny powrót jest kontrolowany przez oprogramowanie na płycie sterującej. Chroni dzieci, zwierzęta oraz inne dobra przed urazem lub uszkodzeniem.

9. Spowolnienie przy starcie i zatrzymaniu

Delikatny start oraz zatrzymanie przy każdym cyklu pracy bramy, zdecydowanie przedłuża żywotność bramy oraz napędu.

10. Auto-zamykanie

Funkcja automatycznego zamykania zapewnia bezpieczeństwo w domu, automatycznie zamykając drzwi po wejściu do garażu lub wyjściu z niego. (konieczne zastosowanie fotokomórek)

11. Automatyczne dopasowanie siły otwarcia oraz zamknięcia

Moc otwierania dla różnych etapów ruchu bramy jest wyuczona podczas programowania i jest stale przeprofilowana. Pomiar siły mechanizmu otwierania reguluje się automatycznie w odpowiednim zakresie.

12. Ustawienie położeń krańcowych

Ustawienia krańcówek są programowane za pomocą panelu sterowania, jest to prosty i szybki proces dla każdego użytkownika.

13. Dostępne jest złącze dla fotokomórek, dodatkowych odbiorników i przewodowego lub bezprzewodowego przycisku ściennego, lampy ostrzegawczej i urządzenia zabezpieczającego drzwi.

14. Światło ostrzegawcze LED

Lampa LED zapala się po uruchomieniu urządzenia i świeci się przez 3 minuty, potem gaśnie.

15. Otwieranie awaryjne przy braku zasilania (bateryjne opcjonalne)

Przy awarii zasilania w domu otwarcie może nastąpić po podłączeniu baterii (akumulatora) do urządzenia.

16. Napęd ma funkcję auto-blokady co nie pozwala na przypadkowe otwarcie bramy z pozycji zamkniętej.

17. Manualne otwieranie awaryjne

W przypadku utraty zasilania lub awarii napęd posiada system ręcznego otwarcia bramy, poprzez rozsprężenie bramy z szyną.

18. Nadajnik (PILOT)

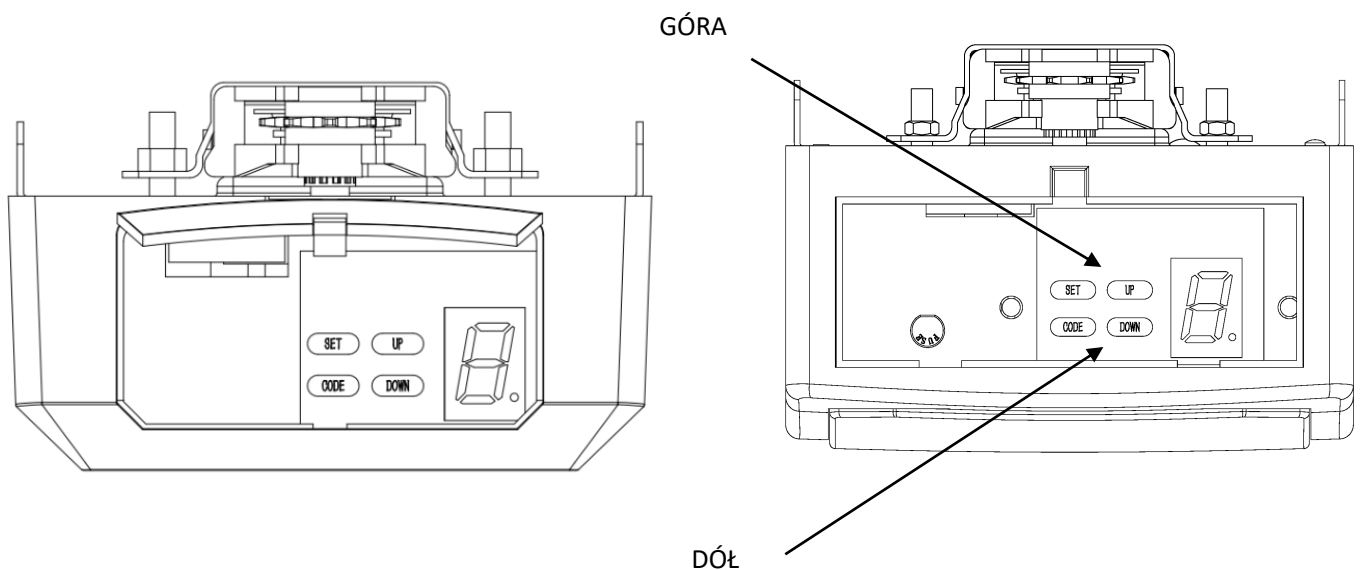
Pilot pracuje w technologii zmiennokodowej (7.38×10^{19} kombinacji), częstotliwość 433.92 MHz, 4 kanały zaprojektowane są tak, aby zapewnić kontrolę do 4 różnych drzwi za pomocą jednego nadajnika.

19. Instalacja

Minimalny prześwit pomiędzy najwyższym punktem bramy, a sufitem to 30mm.

20. Metalowa płyta dolna, mocniejsza i bezpieczniejsza.

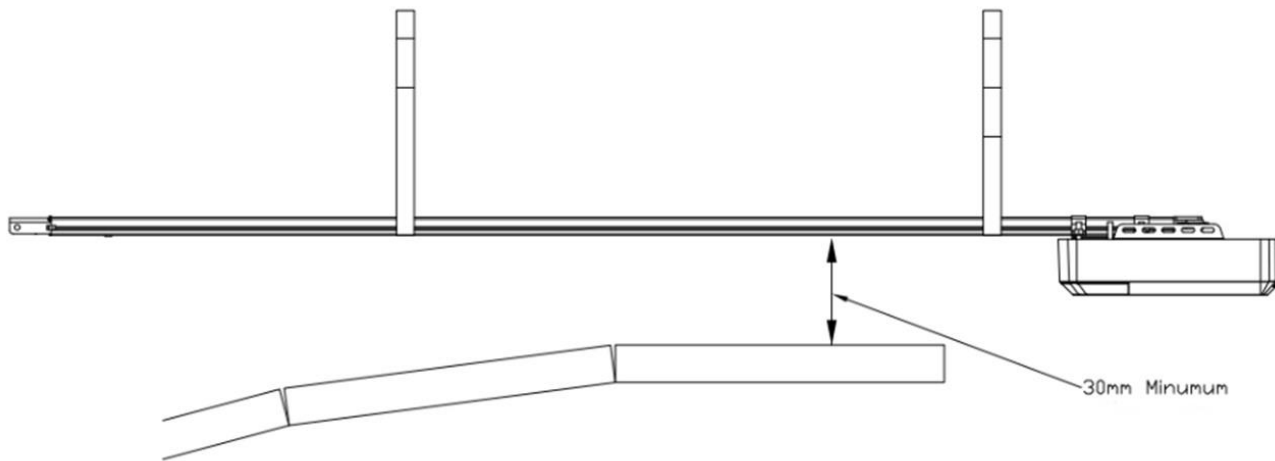
21. Up / Down przyciski ruchu (GÓRA / DÓŁ)



PRZYGOTOWANIE

1. Brama garażowa musi być łatwo podnoszona i zamykana ręcznie bez większego wysiłku. Dobrze wyważone i ustawione drzwi są kluczowe dla prawidłowej instalacji.
2. Mechanizm otwierania drzwi garażowych nie może zrekompensować źle zamontowanej bramy garażowej i nie powinien być stosowany jako rozwiązanie dla drzwi trudnych do otwarcia.
3. Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejących drzwiach, upewnij się, że wszelkie istniejące urządzenia blokujące są usunięte lub gwarancja będzie nieważna.
4. Gniazdo zasilające musi być zainstalowane w pobliżu miejsca, w którym jest zainstalowany napęd.
5. Pomiędzy dolną częścią prowadnicy, a górną częścią drzwi garażowych powinna znajdować się minimalna odległość 30 mm. (patrz Rys. 1)

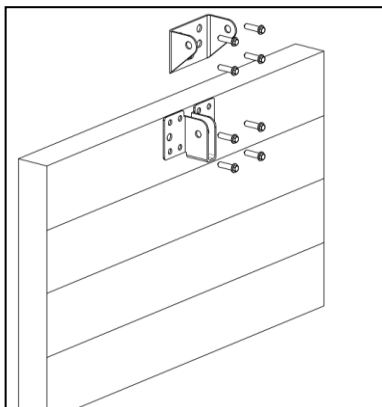
Ważna uwaga: jeśli chodzi o dodatkowe zasady bezpieczeństwa, zdecydowanie zalecamy montaż fotokomórek we wszystkich instalacjach.



Rys. 1

MONTAŻ

Uchwyt ścienny oraz wspornik drzwi (Rys. 2)



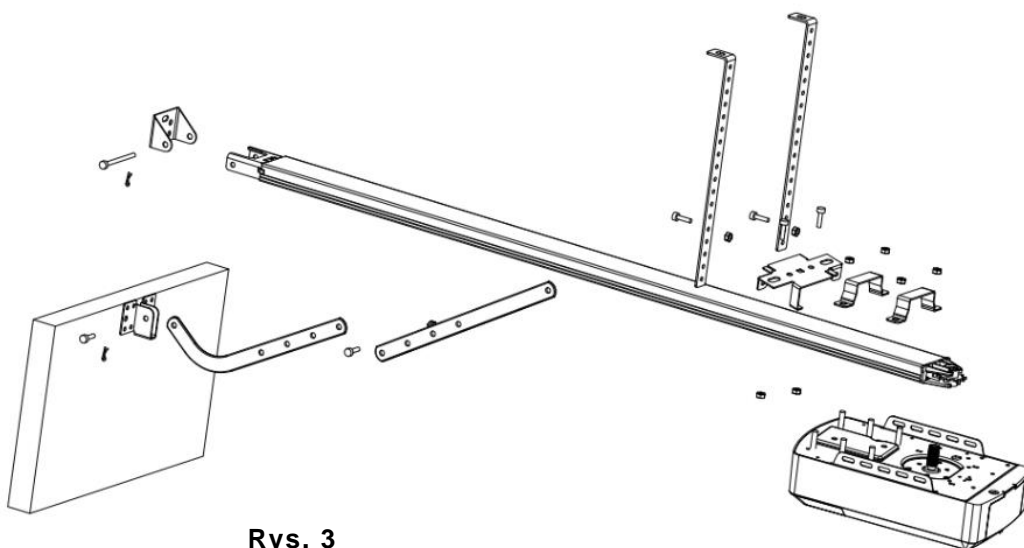
Uchwyt ścienny - Zamknij drzwi garażu i zmierz szerokość drzwi garażu u góry i zaznacz środek. Zamontuj wspornik ścienny 3cm-15cm nad drzwiami na ścianie wewnętrznej.

(W zależności od faktycznego miejsca instalacji).

Wspornik drzwi - Przymocuj wspornik drzwi do strukturalnej części drzwi jak najbliżej górnej krawędzi.

Rys. 2

Montaż szyny stalowej



Rys. 3

ETAP 1 (Rys.3)

Przymocuj głowicę napędu do stalowej prowadnicy. Zamontuj wsporniki wiszące 2 "U" z dołączonymi nakrętkami 6 mm.

ETAP 2 (Rys. 3)

Umieść stalową prowadnicę i napęd centralnie na podłodze garażu, podkładając karton. Podnieś przód prowadnicy do wspornika drzwi. Włóż kołek obrotowy i zabezpiecz go dostarczoną zawleczką.

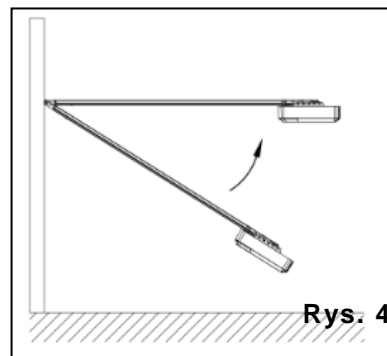
ETAP 3 (Rys. 3, Rys.4)

Podnieś i podeprzyj głowicę napędu (drabiną), aby był ustawiony centralnie i poziomo. Zamocuj napęd do sufitu za pomocą perforowanych wsporników.

OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom na zabawę przy drzwiach, napędzie lub drabinie pomocniczej, gdyż grozi to obrażeniami lub uszkodzeniami.

KROK 4 (Rys. 3, Rys.5)

Połącz ramię proste z wygiętym ramieniem za pomocą śruby. Ustaw i przykręć ramiona do górnej krawędzi drzwi za pomocą dostarczonych śrub.

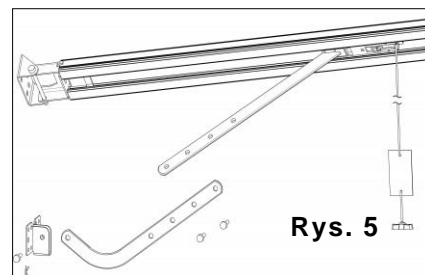


Rys. 4

KROK 5

Podnieś bramę garażu, aż mechanizm zostanie zasprężony.

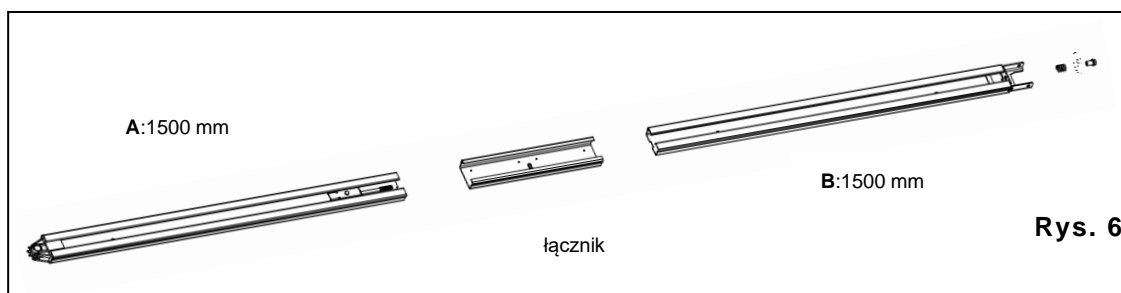
Teraz NAPĘD jest gotowy do zaprogramowania.



Rys. 5

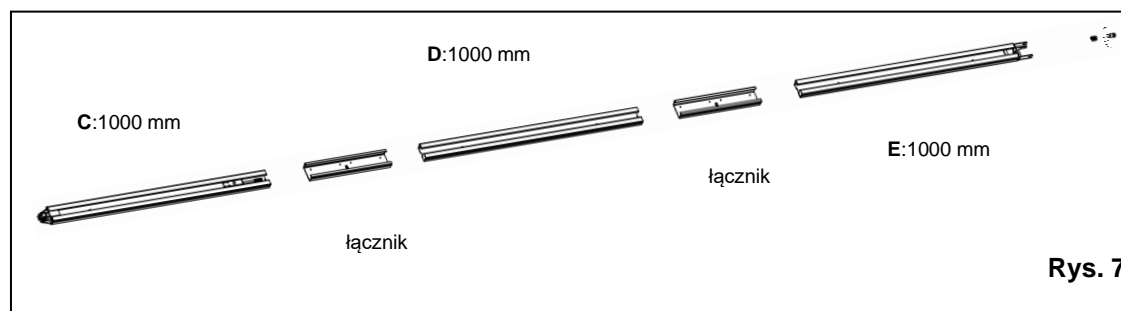
Montaż prowadnic dzielonych (opcja)

Szyba dzielona na dwa



Rys. 6

Szyba dzielona na trzy



Rys. 7

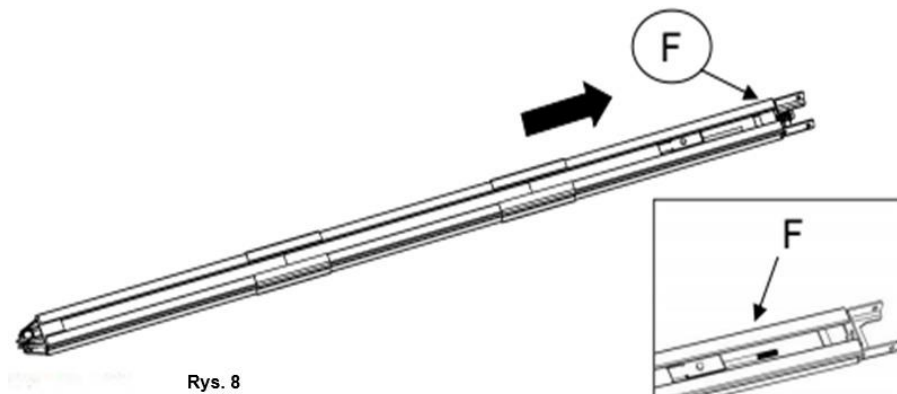
1. Szyna 2-częściowa:

Jak pokazano na Rys. 6, wsuń szynę A w łącznik, wsuń szynę B w łącznik.

Szyna 3-częściowa:

Jak na rys. 7, wsuń szynę C w łącznik, wsuń szynę D w łącznik; wsuń szynę E w łącznik.

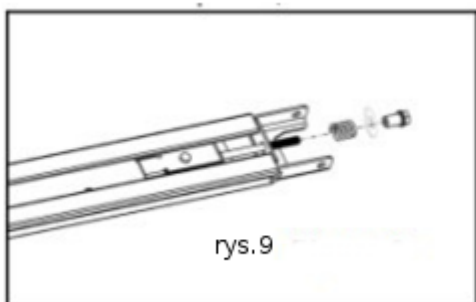
2. Pociągnij za pręt gwintowany wraz z paskiem zębatym do pozycji końcowej szyny.



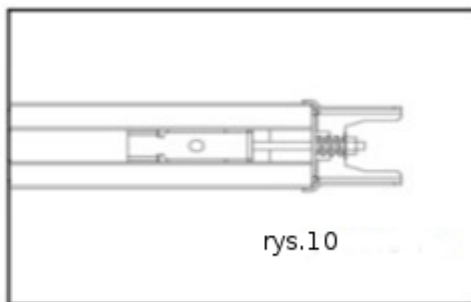
Rys. 8

1. Jak na Rys.9, załóż nakrętkę i sprężynę.

2. Dokręć nakrętkę ustawiając prawidłowy naciąg paska Rys.10



rys.9



rys.10

Uwaga! Przy szynie dzielonej należy użyć uchwyty wzmacniającego pośrodku szyny.

Zestaw podtrzymujący baterię (opcjonalnie)

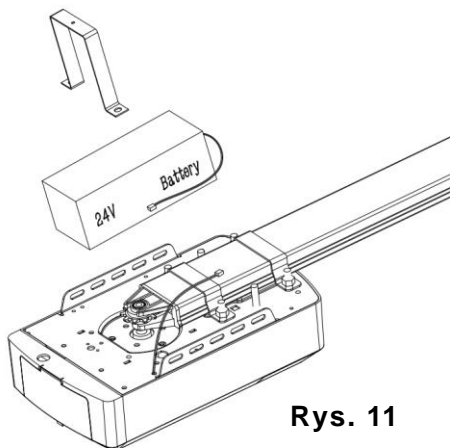
Opcja 1 – mocowanie od góry (rozwiązanie niedostępne)

ETAP 1 (Rys. 11)

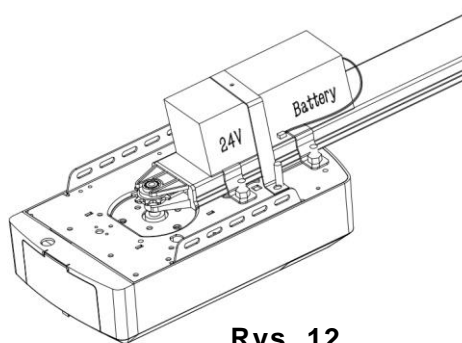
Zmontuj wspornik baterii i akumulatora jak na zdjęciu, zamocuj za pomocą dostarczonych śrub.

KROK 2 (Rys.12)

Połącz baterię z napędem Rys.12 (rozwiązanie niedostępne)



Rys. 11



Rys. 12

Aby podłączyć akumulator, należy zdjąć obudowę napędu i podłączyć przewody do złącza BAT, zwracając uwagę na biegunowość.

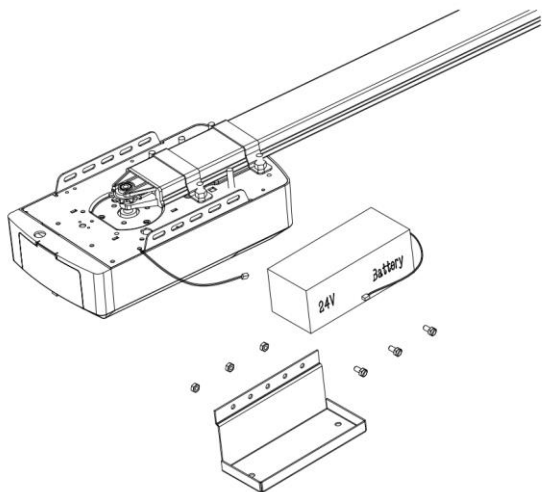
Opcja 2 – mocowanie od boku (rozwiązanie dostępne w zestawie VIII 2022)

ETAP 1 (Rys. 13)

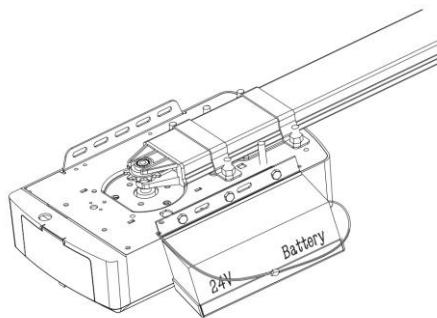
Zmontuj wspornik baterii i akumulatora jak na zdjęciu, zamocuj za pomocą dostarczonych śrub.

ETAP 2 (Rys. 14)

Dołącz baterię do napędu, patrz Rys.14.

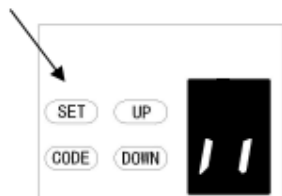
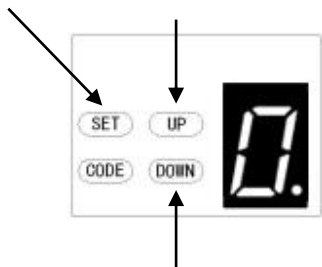
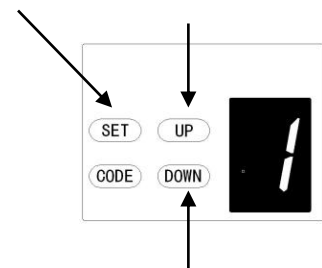


Rys. 13



Rys. 14

INSTRUKCJA OBSŁUGI PANELU STEROWANIA



WYBIERANIE USTAWIANEGO PARAMETRU:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij przycisk **W GÓRĘ** / **W DÓŁ**, na wyświetlaczu pojawi się numer "1-E".
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić funkcję, którą chcesz ustawić, wchodzisz do następnego poziomu menu w celu ustawienia szczegółów wybranej funkcji.
- W wybranej funkcji wyświetla się "0-A" z migoczącą kropką.
- Naciśnij przycisk **UP** / **DOWN**, aby ustawić właściwy parameter.
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, układ powróci do stanu gotowości automatycznie i wyświetli "11".

INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA

Instrukcja programowanie pilota.

1. Krótkie naciśnięcie przycisku **SET** w stanie gotowości, powoduje kasowanie błędów i wejście do normalnego stanu gotowości.

3. Naciśnij krótko przycisk **CODE**:

- (W trybie ustawień) Zamknie bieżącą operację i powróci do interfejsu gotowości.
- Po przejściu w stan gotowości naciśnij **CODE**, w narożniku pojawi się kropka, teraz wchodzisz w tryb nauki kodów pilotów.

Naciśnij przycisk na pilocie, którego chcesz użyć, kropka może zniknąć, a następnie naciśnij ponownie ten sam przycisk na pilocie, kropka zacznie migać, tutaj kodowanie się zakończy.

3. Krótkie naciśnięcie przycisku **UP**: brama się otworzy .

4. Krótkie naciśnięcie przycisku **DOWN**: brama zostanie zamknięta.

(Kiedy brama się otwiera lub zamyka, zatrzyma się po naciśnięciu dowolnego klawisza.)

5. Długie naciśnięcie przycisku **SET**: Wejść do interfejsu ustawień funkcji.

6. Długie naciśnięcie przycisku **CODE**: kasowanie wszystkich pilotów. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CODE**, aż na wyświetlaczu pojawi się C. Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.

7. Długie naciśnięcie przycisku **DOWN**: przywróci ustawienia fabryczne

Przytrzymaj wciśnięty przycisk **DOWN**, po 4 sekundach zostanie wyświetlone,



Napęd zostanie zresetowany .

Restart oznacza, że wszystkie ustawienia powracają do ustawień fabrycznych, wszystkie czynności do nauki muszą zostać wykonane ponownie, z wyjątkiem uczenia się kodu nadajnika.

PROGRAMOWANIE

1. USTAWIENIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aby wejść do funkcji, na wyświetlaczu pojawi się "1", a następnie zwolnij przycisk

b) Naciśnij krótko przycisk **SET**. Napęd do drzwi znajduje się teraz w trybie programowania położenia krańcowych. Następnie pojawi się "n" z kropką migającą na ekranie

c) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **UP**, aż drzwi osiągną żądaną pozycję otwartą, zobaczysz "n" bez kropki na wyświetlaczu

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić otwartą pozycję, następnie zobaczysz "u" z kropką na wyświetlaczu

e) Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **DOWN**, aż drzwi osiągną pożądaną pozycję zamknięcia, zobaczysz "u" bez kropki na wyświetlaczu

UWAGA: Aby uzyskać precyzyjne ustawienia, można przełączać przyciski **UP** i **DOWN**

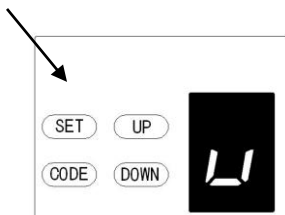
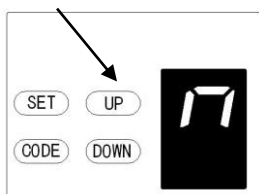
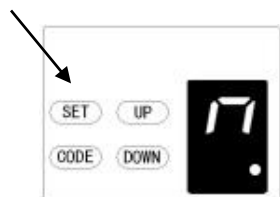
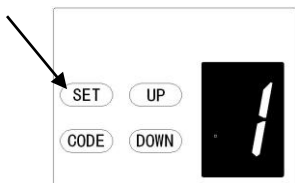
f) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić zamkniętą pozycję, następnie zobaczysz "ll" z kropką na wyświetlaczu

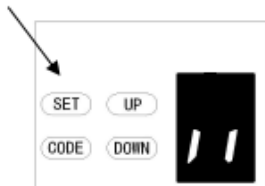
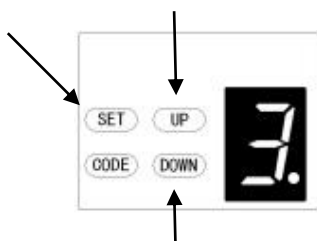
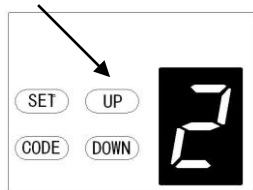
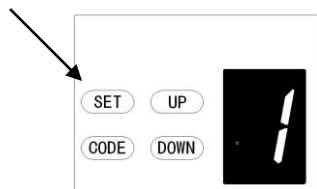
Po potwierdzeniu pozycji zamknięcia, napęd wykona pełny cykl owtarcia oraz zamknięcia, w celu sprawdzenia limitu otwarcia i zamknięcia oraz siły pracy napędu. Po tych czynnościach drzwi garażowe są gotowe do działania.

UWAGA! Po cyklu otwarcia i zamknięcia na wyświetlaczu pojawią się cyfry (0 ~ 9), "0" oznacza, że drzwi są zbalansowane, mniejsza cyfra oznacza lepszą równowagę drzwi, zdecydowanie zaleca się, aby cyfra była mniejsza niż siła napędu.

UWAGA!

W żadnej pozycji krańcowej drzwi nie mogą być dociśnięte "na siłę". Takie ustawienie pozycji krańcowej może skutkować brakiem reakcji napędu.



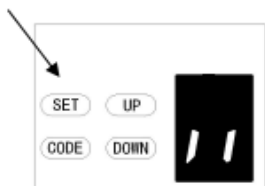
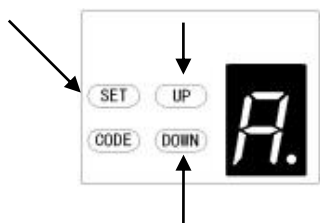
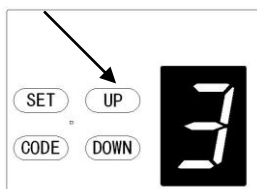
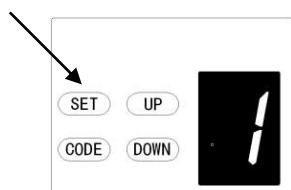


2. USTAWIENIE SIŁY PRACY NAPĘDU

UWAGA! Regulacja siły reakcji na przeszkodę jest ustawiana automatycznie podczas programowania. Zwykle żadne dostosowanie nie jest konieczne.

- Wciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciśnij przycisk **UP**, na wyświetlaczu pojawi się "2", przy zwolnionym przycisku.
- Ponownie naciśnij przycisk **SET**, urządzenie jest teraz w trybie regulacji siły. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "3" z kropką
- Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć ustawienie siły, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć ustawienie siły. Minimalna siła wynosi "1" a maksymalna siła wynosi "5".
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a następnie napęd powróci do stanu gotowości i wyświetli "11".

UWAGA! Siła jest ustawiona fabrycznie na "3".

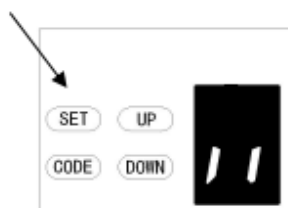
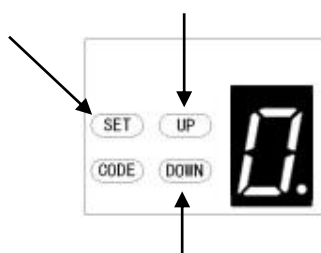
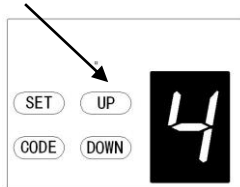
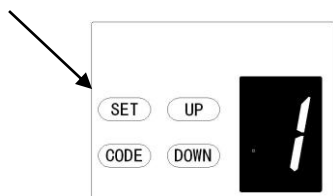


3. USTAWIANIE PRĘDKOŚCI PRZESUWU

UWAGA: Jeśli zmienisz prędkość, anuluje to poprzednie ustawienia krańcówek. Kinieczne jest ponowne ustawienie położeń krańcowych.

- Wciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "3".
- Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji prędkości. Następnie na wyświetlaczu pojawi się litera "A" z kropką która zamiga na wyświetlaczu.
- Naciśnij przycisk **UP / DOWN**, aby wybrać prędkość. Cyfra "8" oznacza 80% prędkości jazdy. Litera "A" oznacza pełną prędkość.
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a następnie powróci do stanu gotowości automatycznie i wyświetli "11".

UWAGA! Prędkość jazdy jest fabrycznie ustawiona na pełną prędkość "A".



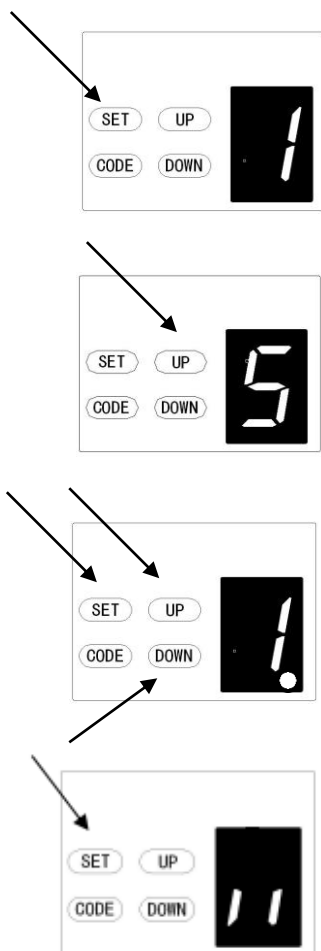
4. AUTOMATYCZNE ZAMKNIĘCIE I USTAWIANIE CZASU

UWAGA: Konieczne stosowanie fotokomórek w każdej instalacji, w której włączona jest funkcja automatycznego zamykania.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie nacisnąć przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "4"
- Ponownie nacisnąć przycisk **SET**, urządzenie jest teraz w trybie automatycznej regulacji zamknięcia. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" z kropką która zamiga.
- Nacisnąć raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić czas automatycznego zamykania (0 ~ 9).
- Nacisnąć przycisk **UP**, aby zwiększyć czas, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć czas.
Czas zamknięcia wynosi 15 sekund * N, N = 0 ~ 9. Maksymalny czas to 135 sekund. Aby wyłączyć funkcję automatycznego zamykania, ustaw czas na zero (0).
- Wcisnąć przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "11".

UWAGA!

- Czas zamykania ustawiony jest fabrycznie na "0".
- Jeśli funkcja fotokomórki jest włączona, a pojawi się przeszkoda, czas automatycznego zamykania zostanie zatrzymany i ponowne odliczanie rozpocznie się po usunięciu przeszkody.



5. USTAWIANIE WARUNKÓW ZAMKNIĘCIA AUTOMATYCZNEGO

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "5".
- b) Naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie ustawienia warunków autozamykania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "1" z kropką która zamiga.
- c) Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić tryb automatycznego zamykania. Możesz wybrać ustawienie "1" lub "2".

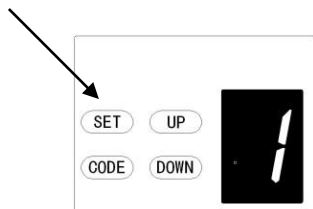
Cyfra "1" oznacza, że drzwi mogą się samoczynnie zamknąć, gdy znajdują się w pozycji pełnego otwarcia.

Cyfra "2" oznacza, że drzwi mogą się automatycznie zamknąć, gdy drzwi są w dowolnej pozycji.

- d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, następnie napęd powróci do stanu gotowości automatycznie i wyświetli "11".

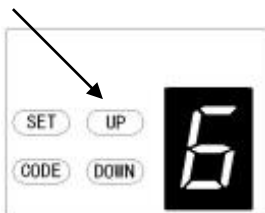
UWAGA!

1. Warunek zamknięcia ustawiony jest fabrycznie na "1".
2. Drzwi zamykają się automatycznie tylko po otwarciu, i nie mogą się automatycznie zamknąć po zatrzymaniu podczas zamykania.
3. Fotokomórki muszą być zastosowane.



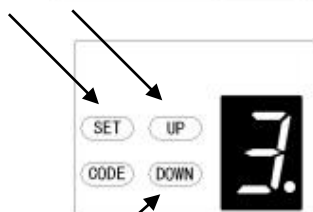
6. USTAWIENIE CZASU WYŁĄCZENIA LAMPY

a) Naciśnięć i przytrzymać przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskać przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "6".



b) Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie jest teraz w trybie regulacji czasu opóźnienia **LAMPY**. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "3" z migoczącą kropką.

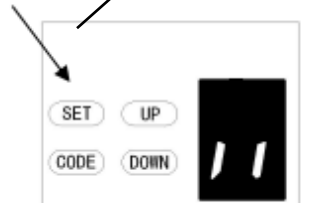
c) Naciśnij przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia **LAMPY** (1 ~ 9).



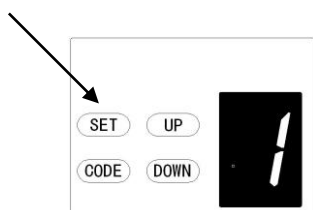
d) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć czas, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć czas.

Czas opóźnienia wynosi 1 minutę * N, N = 1 ~ 9. Maksymalny czas opóźnienia wynosi 9 minut.

e) Wciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a on automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "1".



UWAGA! Czas opóźnienia wyłączenia lampy LED jest fabrycznie ustawiony na "3".



7. USTAWIENIA WYSOKOŚCI POWROTU BRAMY

a) Wciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "7",

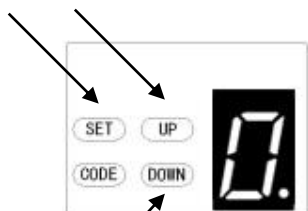
b) Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji wysokości powrotu bramy. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" i migocząca kropka.



c) Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić wysokość powrotu bramy podczas zamykania (0 ~ 9) po napotkaniu przeszkody.

d) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć.

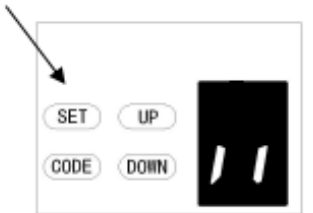
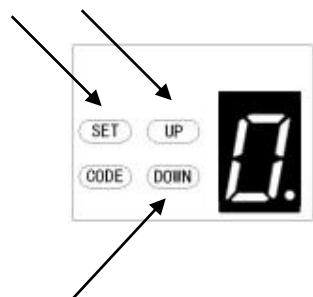
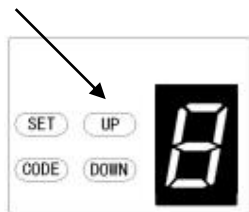
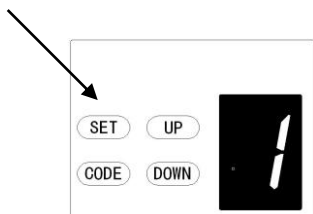
Cyfra "0" oznacza, że drzwi powrócą do pozycji krańcowej otwarcia. Cyfra "1 ~ 9" oznacza, że drzwi powrócą do procentowej wysokości otwarcia bramy. Jedna dziesiąta z całej wysokości itp ...



e) Wciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "1".



UWAGA! Wysokość powrotu jest fabrycznie ustawiona na "0".



8. USTAWIENIE WYSOKOŚCI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA BRAMY

a) Wciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "8",

b) Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji częściowego otwarcia / wysokości. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" i migocząca kropka.

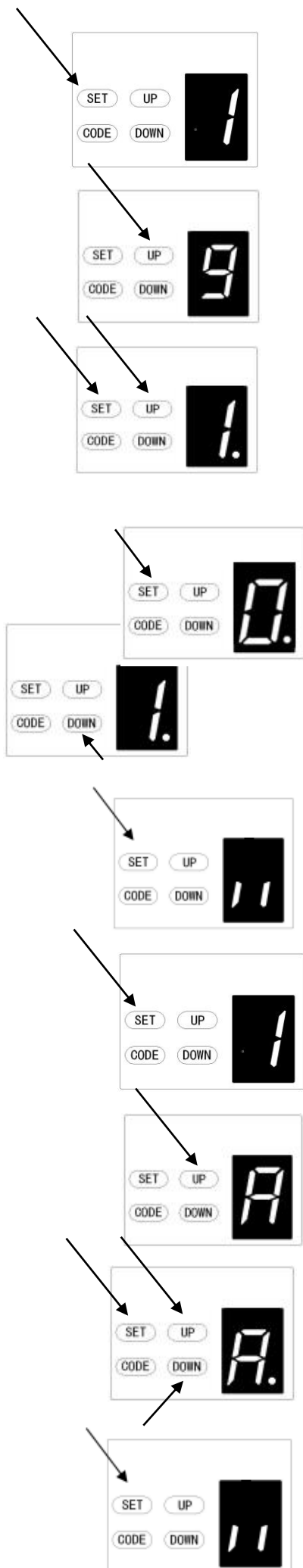
c) Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby wybrać, czy chcesz otworzyć funkcję częściowego otwarcia, czy ustawić częściowo otwartą wysokość. (0 ~ 9). Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć.

Cyfra "0" oznacza zamknięcie funkcji częściowego otwarcia.
Cyfra "1 ~ 9" oznacza ustawienie częściowo otwartej pozycji całej wysokości. Jedna dziesiąta z dziewięciu dziesiątych całej wysokości itp...

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić zestaw, a następnie powróci do stanu gotowości automatycznie i wyświetli "11".

UWAGA!

1. Częściowe otwarcie / wysokość ustawione jest fabrycznie na "0".
2. Jeśli załączysz funkcję częściowego otwarcia / wysokości, funkcja rozpoznawania przycisków zostanie wyłączona.
3. Jeśli włączyłeś funkcję częściowego otwarcia, a następnie wyłączysz tę funkcję później, zwróć uwagę, że tylko zakodowany przycisk, który ustawiłeś na początku, może teraz sterować napędem.
4. Do częściowego otwierania służy przycisk 2 na pilocie



9. USTAWIANIE FUNKCJI PRZYCISKÓW TRANSMITERA

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciśnij przycisk **UP**, aż pojawi się "9".
- Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie ustawienia funkcji rozpoznawania przycisków. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "1" z migoczącą kropką.
- Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby wybrać, czy chcesz, aby wszystkie 4 przyciski mogły sterować tylko jednym napędem, czy też tylko jeden zakodowany przycisk może sterować napędem.
Cyfra "0" oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest zamknięta. Oznacza to, że jeśli zakodowałeś 1 przycisk z 1 napędem, to wszystkie 4 przyciski na pilocie mogą sterować napędem. Rozwiązanie to jest dobre dla użytkowników, którzy mają tylko 1 bramę automatyki w domu.
Cyfra "1" oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest otwarta. Jeśli zakodowałeś pierwszy przycisk z pierwszym napędem, to pierwszy przycisk będzie jedynym przyciskiem na pilocie, który może sterować napędem. Jest odpowiedni dla użytkowników, którzy mają więcej niż 1 bramę automatyczną w domu.
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a następnie napęd powróci do stanu gotowości automatycznie i wyświetli "II".

UWAGA!

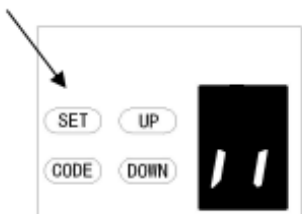
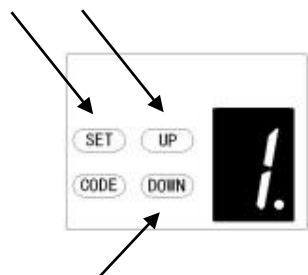
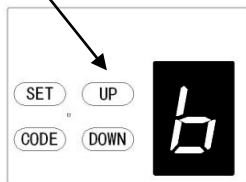
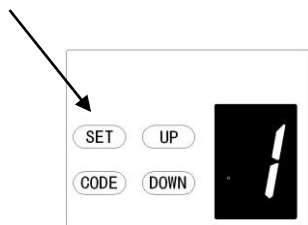
- Rozpoznawanie przycisków jest fabrycznie ustawione na "1".
- Po zmianie ustawień rozpoznawania przycisków, należy pamiętać, że tylko przycisk zakodowany może sterować napędem. Funkcja nie działa jeżeli ustawione jest częściowe otwieranie bramy.

A. USTAWIENIE ILOŚCI PAMIĘCI KODÓW

- Wciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "A".
- Ponownie naciśnij przycisk **SET**, urządzenie znajduje się teraz w trybie ustawienia ilości pamięci pilotów. Pojawi się symbol "A" ponownie, ale z migoczącą kropką
- Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić wielkość pamięci. (A lub 1-9).
- Litera "A" oznacza maksymalną ilość 50 sztuk. Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby zwiększyć lub zmniejszyć wielkość pamięci. Zdalna ilość jest ustawiona na 5 sztuk * N, N = 1~9. (Ilość jest wielokrotnością 5)
- Wciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "II".

UWAGA!

Wielkość pamięci jest ustawiona fabrycznie na "A".

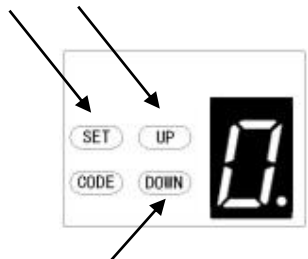
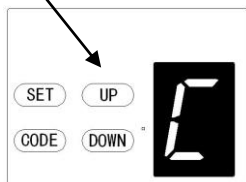
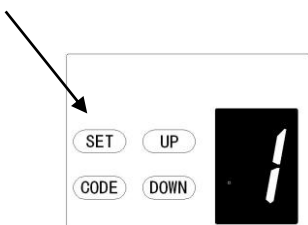


B. TRYB IGNOROWANIA POWROTU BRAMY PRZY POJAWIENIU SIĘ PRZESZKODY

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "b".
- Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji wysokości powrotu. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra "1" z mrugającą kropką
- Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić wysokość ignorowania powrotu bramy przy pojawieniu się przeszkody (0~9).
- Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć, lub przycisk **DOWN**, aby zmniejszyć. **Cyfra "1~9" oznacza, że drzwi nie cofną się, jeśli przeszkoda znajduje się na drodze zamknięcia w odległości 1 cm ~ 9 cm od położenia zamknięcia. Ta funkcja jest najbardziej odpowiednia dla Europy Północnej, gdzie zawsze w okresie zimowym jest śnieg.**
- Wciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "11".

UWAGA!

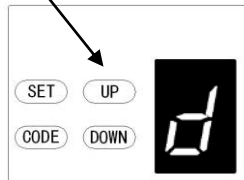
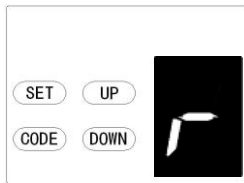
Wysokość cofania jest fabrycznie ustawiona na "1".



C. USTAWIENIE FUNKCJI DRZWI SERWISOWYCH

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "C".
 - Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie wyboru typu przełącznika drzwi serwisowych. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" z migającą kropką.
 - Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić typ przełącznika drzwi serwisowych. Możesz wybrać opcję "0" lub "1".
- Cyfra "0" oznacza, że wyłącznik bezpieczeństwa drzwi serwisowych jest normalnie otwarty.**
Cyfra "1" oznacza, że wyłącznik bezpieczeństwa drzwi serwisowych jest normalnie zamknięty.
- Wciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "11".

UWAGA! Typ wyłącznika bezpieczeństwa drzwi serwisowych fabrycznie ustawiony na "0".



D. WŁĄCZENIE /WYŁĄCZENIE FOTOKOMÓRKI

UWAGA! Upewnij się, że fotokomórka została poprawnie zainstalowana i pracuje w trybie styków normalnie zamkniętych.

Należy również pamiętać, że funkcja fotokomórki musi być wyłączona, jeżeli nie są one zamontowane, w przeciwnym razie drzwi nie mogą zostać zamknięte, a wyświetlacz **LED** pokaże literę "r" jako wskazanie.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "d".

b) Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie ustawienia **ON / OFF** fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" z migającą kropką.

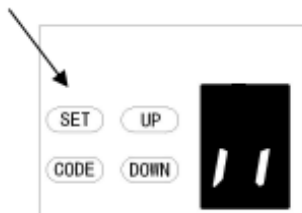
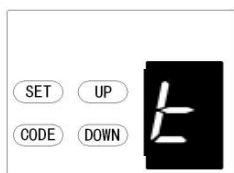
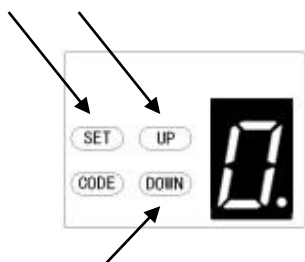
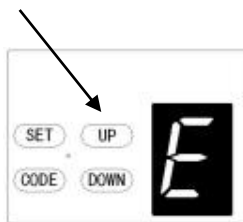
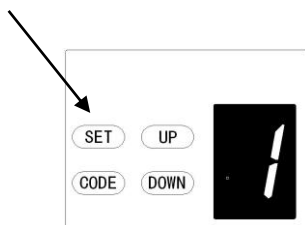
c) Naciśnij raz przycisk **UP / DOWN**, aby ustawić przełącznik **ON / OFF** fotokomórki. Możesz wybrać opcję "0" lub "1".

Cyfra "0" oznacza, że funkcja fotokomórki jest wyłączona.

Cyfra "1" oznacza, że funkcja fotokomórki jest załączona.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "II".

UWAGA! Funkcja fotokomórki została fabrycznie ustawiona na "0".



E. ALARM KONSERWACYJNY – ZLICZANIE CYKLI

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się "1", następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się "E"

b) Ponownie naciśnij przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji alarmu konserwacyjnego. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra "0" migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk **UP / DOWN**, aby wybrać odpowiednią ilość cykli po których nastąpi alarm. Możesz wybrać opcję "1-5".

Cyfra "1" oznacza, że po uruchomieniu bramy garażowej 1000 razy, lampa LED błysnie szybko 10 razy, za każdym razem po przekroczeniu tej wartości. W tym samym czasie zobaczysz cyfrę "t" na wyświetlaczu. Twoje drzwi garażowe wymagają konserwacji.

Cyfra "2" oznacza, że cykl zliczania alarmów konserwacyjnych jest ustawiony na 2000 razy.

Cyfra "3" oznacza, że cykl liczenia alarmów konserwacyjnych jest ustawiony na 3000 razy.

Cyfra "4" oznacza, że cykl liczenia alarmów konserwacyjnych jest ustawiony na 4000 razy.

Cyfra "5" oznacza, że cykl liczenia alarmów konserwacyjnych jest ustawiony na 5000 razy.

Cyfra "0" oznacza, że cykl zliczania alarmów konserwacyjnych jest ustawiony na 0 razy.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienia, a napęd automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli "11".

UWAGA!

1. Licznik cykli operacyjnych ustawiony jest fabrycznie na "0".
2. Jeśli "b" pojawia się na wyświetlaczu, a dioda LED miga 10 razy szybko oznacza, że drzwi straciły równowagę, zdecydowanie zalecamy konserwację bram garażowych.
3. "Sprawdź" lub ponownie zaprogramuj pozycje krańcowe po ostrzeżeniach dotyczących konserwacji.

PODŁĄCZENIE DODATKOWYCH AKCESORIÓW

DODATKOWE AKCESORIA

1. Możliwość podłączenia interfejsu O/S/C (Rys.15)

Można zamontować dodatkowy przycisk O/S/C do otwierania i zamykania drzwi.

Do tych samych zacisków podłączamy np. zewnętrzny moduł radia

PB (sygnał) / GND (masa) - przycisk typu dzwonkowego (styki normalnie otwarte NO).

2. Funkcja lampy ostrzegawczej (Rys.15)

Istnieje odpowiedni interfejs dla tej funkcji, który zapewnia napięcie lampy ostrzegawczej w zakresie 24v-35v.

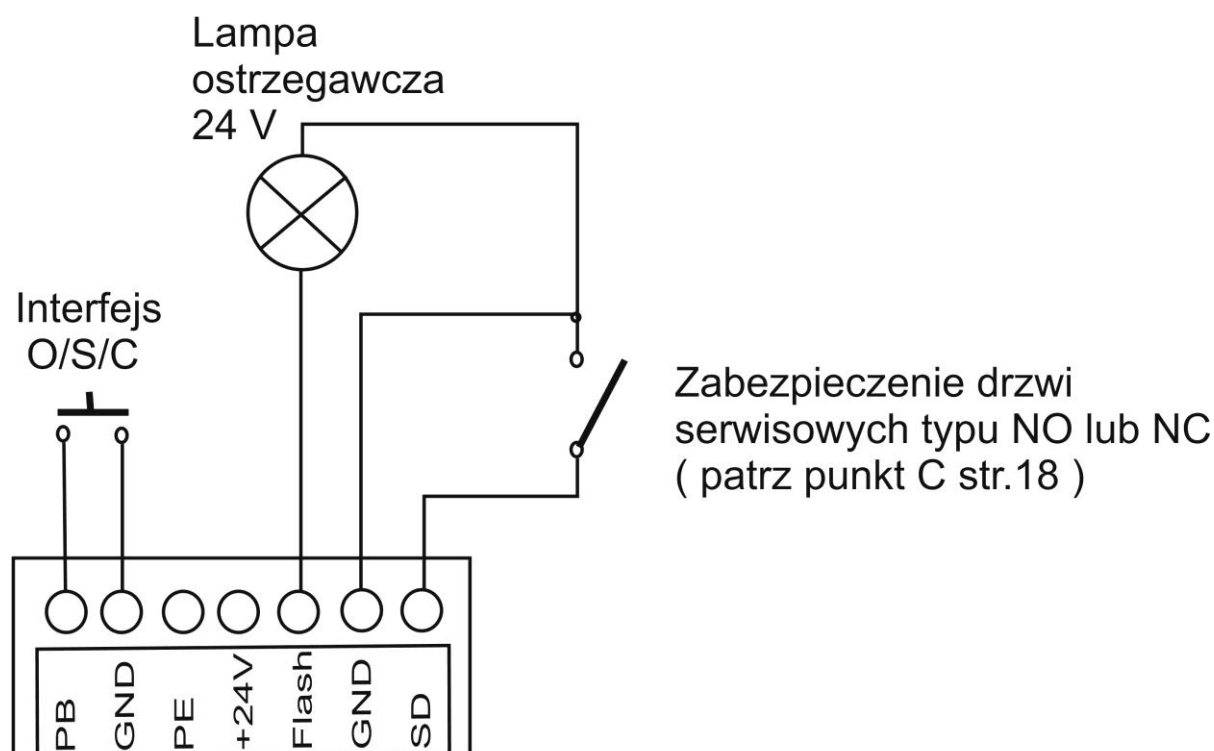
Podłącz lampę ostrzegawczą DC 24v-28v, prąd ≤ 100 mA.

3. Zabezpieczenie drzwi serwisowych (Rys. 15)

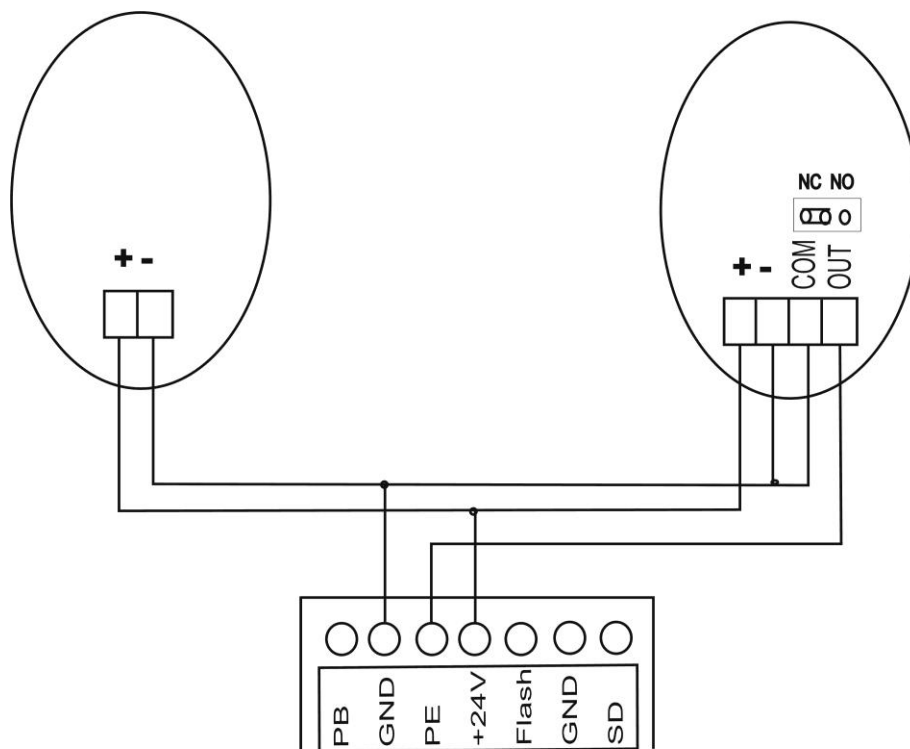
Ta funkcja zapobiega otwarciu bramy, w sytuacji kiedy drzwi serwisowe są otwarte, co zapobiega uszkodzeniu drzwi. Typ styków drzwi serwisowych (NO lub NC) jest programowany.

4. Podłączenie fotokomórek (Rys. 16)

Aby uniknąć zamknięcia bramy gdy w jej świetle znajduje się przeszkoda należy zamontować fotokomórki. Montuje się je na wysokości 40-60 cm. Sposób podłączenia pokazany jest na Rys. 16.



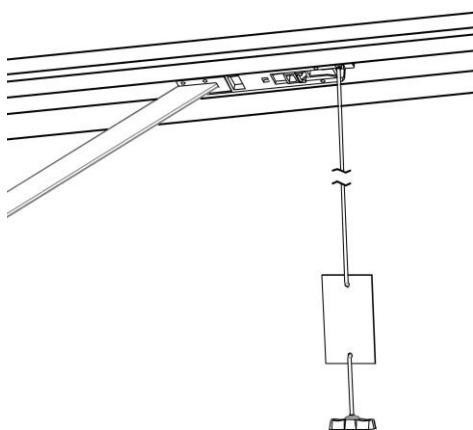
Rys. 15



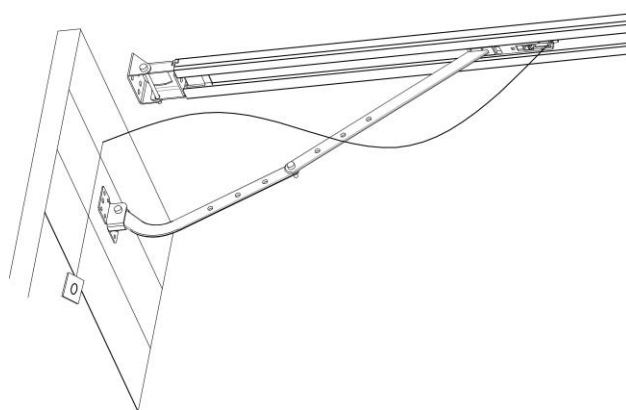
Rys . 16 Podłączenie fotokomórek

RĘCZNE OTWIERANIE

Szyna napędu wyposażona jest w sprzęgło z linką, dzięki któremu możemy rozłączyć napęd z szyną i ręcznie ponieść bramę. Należy pociągnąć za linkę w celu rozsprzęglenia (Rys.17). Aby ponownie połączyć napęd z szyną, należy uruchomić napęd lub ręcznie przesunąć drzwi do momentu zaskoczenia przęgła (połączenie wózka z łańcuchem). W sytuacjach, gdy brama jest jedynym wejściem, zaleca się zamontowanie zewnętrznego urządzenia rozłączającego. (Rys.18)



Rys.17



Rys.18

KONSERWACJA / UTRZYMANIE

Sprawdź drzwi garażowe przynajmniej dwa razy w roku, czy są odpowiednio wyważone, a wszystkie części robocze są w dobrym stanie technicznym.

Sprawdź czułość na cofanie co najmniej dwa razy w roku i wyreguluj, jeśli jest to konieczne.

Upewnij się, że urządzenia zabezpieczające działają skutecznie (fotokomórki itp.)

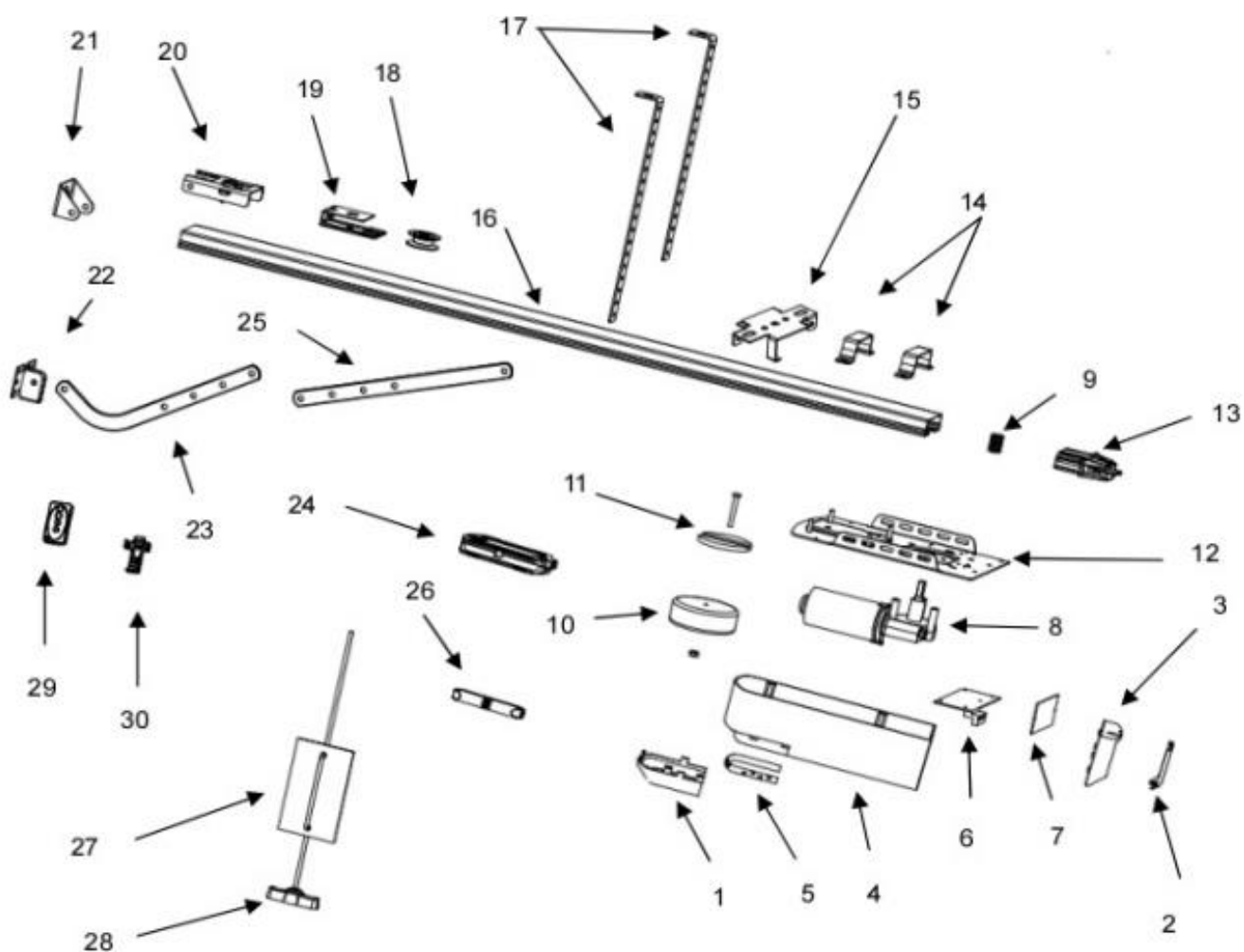
1. Płytki elektroniki nie wymagają szczególnej konserwacji.
2. W przypadku alarmu konserwacji, diody LED migają szybko 10 razy oznacza to, że drzwi garażowe straciły równowagę, zaleca się konserwację/serwis. Następnie sprawdź lub zaprogramuj od początku ustawienia krańcowe.

Uwaga! Źle wyregulowane drzwi garażowe mogą wpłynąć na żywotność napędu z powodu nieprawidłowych obciążeń i spowodować utratę gwarancji.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	SILENT 1000	SILENT 1200
Zasilanie	220 - 240V, 50–60 Hz	
Moc silnika	1000 N	1200 N
Max. powierzchnia bramy	15.0 m ²	18.0 m ²
Max. waga bramy	100 kg	130kg
Max. wysokość bramy	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Mechanizm poruszania bramy	Pasek	Pasek
Prędkość otwierania/zamykania	160mm / sekunda	140mm / sekunda
L.E.D	24V / 15szt. LED 'ów	
Ustawienie krańcówek	Elektronicznie	Elektronicznie
Transformator	Technologia ochrony przed przeciążeniem	
Częstotliwość radia	433.92 MHz	433.92 MHz
Format kodowania	Kod zmienny (7.38 x 10 ¹⁹ Kombinacji)	
Sygnalizacja pracy napędu na pilocie	2 X	2 X
Ilość pamięci kodów	50 różnych kodów	
Lampa ostrzegawcza	wbudowana	wbudowana
Temperatura pracy	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Urządzenia ochronne	miękki start/miękki stop, fotokomórka(opcja), lampa ostrzegawcza	
Klasa szczelności	IP20	IP20

WYKAZ CZĘŚCI















Lp.	Ilość	Opis
1	1	Ośłona L.E.D
2	1	Ośłona panelu kontrolnego 1
3	1	Ośłona panelu kontrolnego 2
4	1	Główna osłona
5	1	Lampa L.E.D
6	1	PCB-1
7	1	PCB-2
8	1	Silnik DC
9	1	Tuleja wału silnika
10	1	Transformator
11	1	Mocowanie transformatora
12	1	Stalowe mocowanie do szyny

Lp.	Ilość	Opis
13	1	Mocowanie koła zębatego
14	2	Uchwyt mocujący U
15	1	Uchwyt wzmacniający
16	1	Szyna stalowa C
17	2	Uchwyt mocujący
18	1	Koło zębate
19	1	Wspornik koła zębatego
20	1	Uchwyt końcowy szyny
21	1	Uchwyt ścienny
22	1	Uchwyt do drzwi
23	1	Ramię L
24	1	Sprzęgło

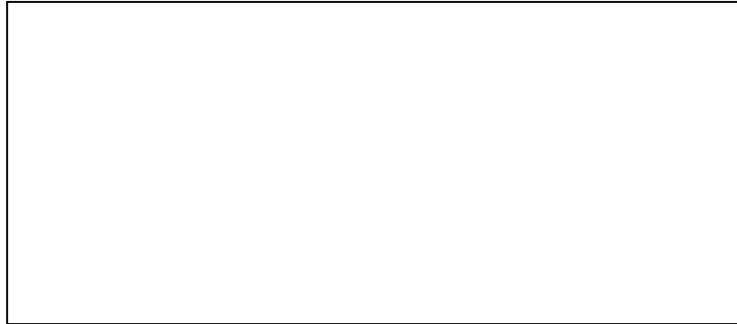
Lp.	Ilość	Opis
25	1	Proste ramie
26	1	Łącznik paska
27	1	Karta ostrzegawcza
28	1	Rączka zwalnająca
29	2	Pilot
30	1	Uchwyt na pilot

CZĘSTE BŁĘDY I ROZWIĄZANIA

Rodzaj błędu	Przyczyna błędu	Rozwiązania
Napęd nie działa, wyświetlacz się nie świeci	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zasilania 2. wtyczka nie jest podłączona 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy gniazdko jest pod napięciem 2. Sprawdź bezpiecznik 3. Sprawdź, czy przewód niskiego napięcia transformatora jest podłączony do płyty zasilającej 4. Sprawdź, czy przewód zasilający jest podłączony 5. Sprawdź, czy po stronie niskiego napięcia transformatora jest napięcie 26 V AC, jeśli występuje napięcie 26 V AC, wymień płytkę PCB. Jeśli nie, wymienić transformator
Podczas programowania, wyświetlacz pokazuje 	Trasa ustawiona na mniej niż 30 cm lub więcej niż 9m	Ustaw ponownie pozycje krańcowe
Cyfrowy wyświetlacz pokazuje  Napęd nie pracuje lub przestał pracować	Zbyt niskie napięcie	Sprawdź zasilacz
Wyświetlacz pokazuje  Lampa LED mrugnie szybko 10 razy	Zestaw garażowy jest w złym stanie	Brama garażowa i silnik wymagają konserwacji
Wyświetlacz pokazuje 	Napęd nie potrafi się zablokować	Wymień napęd
Napęd nie działa Wyświetlacz pokazuje 	Błąd przy ustawieniu pozycji krańcowych Błędne ustawienie pozycji krańcowych	Zaprogramuj na nowo ustawienie krańcowe UP / DOWN zgodnie z instrukcją
Cały czas świeci się LED	Panel kontrolny jest uszkodzony lub płytką zasilająca jest uszkodzona.	Wymień panel kontroli lub płytkę zasilającą
Podczas próby zdalnego otwarcia bramy, Napęd automatycznie się zatrzymuje po przejechaniu 10cm Wyświetlacz pokazuje 	Przewód czujnika lub sam czujnik obrotów silnika jest uszkodzony.	Otwórz obudowę i sprawdź: przewód czujnika obr. silnika, podłącz go ponownie lub wymień czujnik.
Napęd nie działa Słyszysz przy przekaźniku dźwięk 'kaka' wyświetlacz pokazuje 	Przewód między motoreduktorem, a płytą przerywa	Otwórz osłonę i sprawdź połączenie między silnikiem i płytą.
Napęd automatycznie się zatrzymuje po przejechaniu 10 cm Wyświetlacz pokazuje 	Przewód pomiędzy silnikiem a płytą jest podłączony odwrotnie	Na początek odłącz zasilanie, otwórz osłonę i zamień przewody pomiędzy silnikiem, a płytą. Ustaw na nowo pozycje krańcowe.

Drzwi się otwierają lecz nie zamykają się, a wyświetlacz pokazuje 	Funkcja fotokomórek została załączona, ale żadne fotokomórki nie zostały podłączone.	1. Wyłącz funkcję fotokomórek jeśli nie są podłączone (patrz instrukcja) 2. Sprawdź czy fotokomórki zostały poprawnie podłączone lub czy w świetle ich pracy nie znajduje się żadna przeszkoda.
Napęd jest w pełni otwarty i po kilku sekundach się zamyka Lampa LED mruga 4 razy	Funkcja automatycznego zamykania jest załączona	Ustaw czas zamykania lub wyłącz tą funkcję (Patrz instrukcja)
Drzwi garażowe się zatrzymują, a lampa LED świeci się cały czas	Płytką zasilająca jest uszkodzona	Wymień płytkę zasilającą
Lampa LED nie świeci	1. Przewód do lampy LED jest nie podłączony 2. LED jest uszkodzony 3. Płytką drukowana jest uszkodzona	1. Sprawdź przewód 2. Wymień LED 3. Wymień płytkę drukowaną
Drzwi automatycznie w pełni się otwierają zanim zdążą się całkowicie zamknąć.	(funkcja automatycznego powrotu) Drzwi nie są poprawnie zamontowane Jest przeszkoda na trasie pracy napędu	1. Sprawdź pozycję blokady napędu i ustaw od nowa pozycje krańcowe 2. Zwiększ siłę dla automatycznego powrotu
Podczas otwierania drzwi automatycznie się zatrzymują	(funkcja automatycznej ochrony) Drzwi garażowe nie są zainstalowane poprawnie Występuje przeszkoda na drodze napędu	1. Sprawdź pozycję blokującą drzwi i ustaw na nowo pozycje krańcowe 2. Zwiększ siłę dla automatycznego powrotu
Pilot nie działa lub działa z bardzo bliskiej odległości	1. Słaba bateria 2. Antena jest rozłączona lub źle zamontowana 3. Zakłócenia lokalne	1. Wymień baterię 2. Przedłuż/wystaw antenę 3. Pozbądź się zakłóceń
Nie można dodać kolejnych pilotów	Nowy pilot nie jest kompatybilny z napędem	Używaj tylko oryginalnych pilotów HATO do napędów
Wyświetlacz pokazuje 	Maksymalna ilość pilotów przypisana do napędu	Usuń piloty (Patrz instrukcja)
Gotowość, wyświetlacz pokazuje 	Załączona funkcja drzwi w bramie	Sprawdź wyłącznik w drzwiach serwisowych.
Napęd pracuje, ale drzwi nie poruszają się	Zużyty wał silnika	Wymień wał
Akumulator nie zasila	1. Zużyty akumulator 2. Przewód jest podłączony odwrotnie 3. Przewód jest uszkodzony	1. Wymień akumulator 2. Otwórz obudowę I sprawdź połączenie "+" "-" akumulatora 3. Wymień przewód
Inne nienormalne przypadki	Urządzenie zewnętrzne nie są kompatybilne z napędem	Usuń urządzenia zewnętrzne, jeśli usterka nie ustąpi wymień płytkę drukowaną
Wyświetlacz pokazuje 	Zestaw garażowy wymaga przeglądu	Drzwi garażowe i napęd wymaga przeglądu.

DYSTRYBUTOR



www.hato.com.pl

HATO TRADE SP. Z O.O.

ul. Tunelowa 57
40-676 Katowice
POLAND
tel. 032-785-25-42
www.hato.pl

Magazyn i sprzedaż;
ul. Żeromskiego 1
41-205 Sosnowiec